

Info-Schreiben MXoC next Generation

Jedes Team der teilnehmenden Clubs benennt beim Motocross der Clubs (MXoC next gen.) drei Piloten für die Klassen (**MX50/Schüler A, MX65/Schüler B, MX85/Jugend A**). Startberechtigt sind Teilnehmer in den verschiedenen Klassen laut Durchführungsbestimmung MXoC next Generation 2026, **Punkt 6**.

Klasseneinteilung.

Im Rahmenprogramm des MXoC findet die Klasse MX-Future (125ccm 2T). Klasseneinteilung gem. **Punkt 6** der Durchführungsbestimmungen.

Jeder Club/Verein kann pro Klasse einen Fahrer benennen. Ein Wechsel der Fahrer innerhalb der Klassen ist nach Nennschluss nicht möglich. Die Meldefrist endet zwei Wochen vor dem Rennen. Die Vergabe der Startnummern richtet sich im ersten Jahr nach Eingang der Nennungen. In den Folgejahren nach dem Ergebnis des Vorjahres. Neu hinzugekommene Clubs/Vereine nach Eingang der Nennungen.

Das MXON next Generation 2026 wird als 1-Tages-Veranstaltung durchgeführt, bei der das Freie Training, die Qualifikationsläufe so wie die Wertungsläufe jeder Klasse an einem Veranstaltungstag absolviert werden.

Die Startreihenfolge für die Qualifikationsläufe der einzelnen Klassen wird am Vorabend des MXoC next Generation ausgelost. Die Ergebnisse der Qualifyings der Klassen MX50/Schüler A, MX65/Schüler B und MX85/Jugend A ergeben eine Punktzahl, die über die Platzierung jedes Vereinsteam in einem Gesamtanking entscheidet.

Die Startaufstellung für die Finalläufe MXoC next Generation 2026 ergibt sich aus dem Ergebnis der jeweiligen Qualifikationsläufe.

Für die Klasse MX-Future wird ein freies, so wie ein Pflicht Training durchgeführt, aus dem sich die Startaufstellung der zwei Wertungsläufe ergibt.

Die Finalläufe jeder Klasse besteht aus zwei Wertungsläufen der MX50/Schüler A, MX65/Schüler B, MX85/Jugend A

Die Rennen gehen über folgende festgelegte Zeiten.

MX50/Schüler A	10 Minuten plus zwei Runden.
MX65/Schüler B	12 Minuten plus zwei Runden.
MX85/Jugend A	15 Minuten plus zwei Runden.
MX-Future	20 Minuten plus zwei Runden.

Während es normalerweise darum geht, möglichst viele Punkte zu sammeln, ist es beim MXoC next gen. das Ziel, so wenig wie möglich Punkte zu kassieren. Die Rennplatzierung entspricht der Punktezahl, für den Sieg gibt es also genau einen Punkt. Das Ergebnis basiert somit auf den zusammengerechneten Platzierungen der einzelnen Fahrer in den Läufen, (**wobei sechs Ergebnisse zählen und das schlechteste ein Streichergebnis ist.**)