

Durchführungsbestimmungen



Motocross der Vereine 2024

Für alle Veranstalter MXoC und für alle Teilnehmer sind diese Bestimmungen bindend. Die Veranstaltung wird gemäß den DMSB-Clubsport-Rahmendausschreibung, Motocross-Clubsport-Grundausschreibung, und den zusätzlich erlassenen Durchführungsbestimmungen des MXoC durchgeführt.

1. Teammanager, Anmeldung, Nennung

Jeder Club/Verein hat einen verantwortlichen Teammanager zu benennen, der vor Ort für die Anmeldung des Teams, der Team Besprechung, Einsprüche oder eventuelle Sportstrafen verantwortlich ist.

Es können pro Veranstaltung nicht mehr als 40 Clubs/Vereine am MXoC teilnehmen. Das Nennportal schließt bei 40 genannten Clubs/Vereinen automatisch, sollten ein oder mehrere Clubs/Vereine vor Nennschluss ihre Nennung zurückziehen öffnet das Nennportal wieder und es können wieder Nennungen angenommen werden.

Jede schriftlich, per Fax oder über das Online-Nennungssystem eingegangene Nennung gilt, auch ohne Zahlung des Nenngeldes, als verbindlich abgegeben und verpflichtet grundsätzlich im Falle der Zurückziehung der Nennung nach Nennschluss bzw. Nichtteilnahme zur Zahlung des Nenngeldes sowie des Nenngeldaufschlages und gegebenenfalls auch der zusätzlichen Bearbeitungsgebühr. Die Annahme einer Abmeldung nach Nennschluss ist generell eine Entscheidung des Veranstalters. Sie muss schriftlich beim Veranstalter (E-Mail) erfolgen.

Nach Nennschluss werden freie Plätze nach Nennungseingangsdatum aufgefüllt.

Nennungssystem/Nennungen

Eine Nennung ist nur online möglich!

Nenngeld MXoC je Club / Verein (MX1, MX2, MX3open inklusive Reservefahrer) 200,00 €

Nachnenngebühr je Club/Verein 30,00 €

Die Nennung der Clubs/Vereine bzw. Fahrer der Clubs/Vereine haben bis Nennschluss zu erfolgen. Nennschluss ist 2 Wochen vor der Veranstaltung am Sonntag um 24:00 Uhr.

Jedes Team der teilnehmenden Clubs benennt beim Motocross der Clubs (MXoC) drei Piloten für die Klassen (MX1, MX2, MX3open) und einen Reservefahrer (freiwillig). Startberechtigt sind Teilnehmer in den verschiedenen Klassen laut Durchführungsbestimmung MXoC, Punkt 6. Klasseneinteilung.

Jeder Club/Verein kann pro Klasse einen Fahrer benennen. Ein Wechsel der Fahrer innerhalb der Klassen ist nach Nennschluss nicht möglich. Die Meldefrist endet zwei Wochen vor dem Rennen.

2. Teilnehmer

Zugelassen sind alle Teilnehmer, die im Besitz einer gültigen nationalen oder internationalen DMSB-B/C Lizenz oder einer Race Card sind. Des Weiteren sind auch **nicht lizenzierte** ausländische Teilnehmer mit einer Race Card startberechtigt, wenn Sie in Ihrem Heimatland keine Lizenz besitzen.

Nicht teilnahmeberechtigt sind Fahrer bzw. Reserve Fahrer die A-I – Lizenzinhaber sind.

Fahrer die für einen Club/Verein genannt werden müssen dem nennenden Club/Verein angehören. Ausgenommen von dieser Regelung sind reine Damenteam, diese können verschiedenen Clubs/Vereinen angehören.

Durchführungsbestimmungen



Motocross der Vereine 2024

2.1 Reserve-Fahrer

Für jedes Team besteht die Möglichkeit einen Reserve Fahrer zu benennen, der für alle drei Klassen und nur für den Nennenden Club startberechtigt ist. Voraussetzungen gem. Punkt 6. Klasseneinteilung sowie einer Dokumenten- und Technische Abnahme.

Wichtig: Das zur Technischen Abnahme vorgestellte Motorrad muss gem. Punkt 6. Klasseneinteilung für alle drei Wertungsklassen MX1 bis MX3 zugelassen sein.

Für die Reserve Fahrer wird eine vierte Startnummern und ein eigener Transponder vergeben.

Startberechtigt sind nur die Reserve Fahrer, die am freien Training für die Reserve Fahrer teilgenommen haben. Reserve Fahrer, die im Freien Training nicht mindestens drei Runden absolviert haben, werden zum Start nicht zugelassen.

Bei einer Disqualifikation eines Teamfahrers ist der Reservefahrer nicht startberechtigt.

3. Vergabe der Startnummern

Die Vergabe der Startnummern (MX1, MX2, MX3open) richtet sich nach dem Ergebnis des Vorjahres. **Die Reservefahrer erhalten eine gesonderte Startnummer.** Neu hinzugekommene Clubs/Vereine nach Eingang der Nennungen. Je Team werden drei laufende Startnummern vergeben. Beispiel: Team 1: Startnummer 1-3, Team 2: Startnummer 4-6 usw.

4. Teammanager Besprechung

Bei der Durchführung des MXoC ist mit der Angabe von Ort und Zeit eine rechtzeitig bekannt gegebene Teammanager Besprechung durchzuführen.

Der Teammanager ist verpflichtet, an dieser Besprechung teilzunehmen. Bei nicht- oder verspätetem Erscheinen obliegt es dem Veranstalter eine Sportstrafe in Höhe von 50 Euro festzulegen.

Der Teammanager erhält die Inhalte der Besprechung in schriftlicher Form und ist für die Weitergabe der Inhalte an die einzelnen Teamfahrer verantwortlich. Die Teilnahme bzw. das Erscheinen der Teamfahrer ist nicht erforderlich.

5. Wertung, Freies Training, Qualifikationsläufe, und Startaufstellung

Einheitliche Transponder Zeitnahme für das MXoC. Eigener Transponder ist nicht Pflicht.

Freies Training: alle Klassen und Reserve Fahrer mindestens 15 Minuten

Qualifikationsläufe:

MX1, MX2 und MX3open 20 Minuten + 2 Runden

Wertungsläufe

MX1 und MX2 20 Minuten + 2 Runden

MX2 und MX3open 20 Minuten + 2 Runden

MX1 und MX3open 20 Minuten + 2 Runden

Reservefahrer Cup min.15 Minuten + 2 Runden

B Finale:

MX1, MX2 und MX3open 20 Minuten + 2 Runden

C Finale:

MX1, MX2 und MX3open min.15 Minuten + 2 Runden

Durchführungsbestimmungen



Motocross der Vereine 2024

5.1 Startaufstellung, Qualifikation, Finalläufe

Die Startaufstellung der einzelnen Clubs/Vereine für die Wertungsläufe ergibt aus der Addition der Punkten aus den Qualifikationsläufen. Die drei punktbesten Clubs/Vereine aus den B Finalläufen qualifizieren sich für die Teilnahme am Finale. Die Clubs/Vereine, die ins Finale aufrücken werden aus der Addition der Punkten aus den B Finalläufen ermittelt und sie teilen sich gem. ihrer Punkte die letzten drei Startplätze im Finale. Die Startaufstellung für die Qualifikationsläufe wird am Freitag bei der Teammanager Besprechung ausgelost.

Die besten 17 Clubs/Vereine aus den Qualifikationsläufen sind für das Finale qualifiziert. Die Qualifikation der einzelnen Clubs/Vereine wird durch die Fahrer der Klassen MX1, MX2 und MX3open entschieden. Die Clubs/Vereine auf den Plätzen 18 bis 30 starten im B-Finale, die Clubs/Vereine auf den Plätzen 31 bis 40 im C-Finale.

Es können nicht mehr als 20 Clubs/Vereine am Finale des MXoC teilnehmen.

Es obliegt dem Veranstalter ein C/B-Finale für die verbleibenden Fahrer abzuhalten.

Das MXON wird als 2-Tages-Veranstaltung durchgeführt, bei der das Freie Training und die Qualifikationsläufe einer jeden Klasse bereits am 1. Veranstaltungstag absolviert werden. So ist für die Wertungsläufe am zweiten Veranstaltungstag ein klassenbezogenes Warm-up von mindestens 10 Minuten durchzuführen.

Der Veranstalter kann das Warm-up zeitlich so legen, dass dieses gleichzeitig als Besichtigungsrunde dient und anschließend die Startaufstellung zum Wertungslauf vornehmen und diesen zu starten.

6. Klasseneinteilung

MX1/450 4T/250 2T

(ab Jahrgang 2010) ab 14 Jahre über 100 ccm - 250 ccm 2/4-T

(ab Jahrgang 2008) ab 16 Jahre über 100 ccm - 450 ccm 2/4-T

MX2/250 2/4T ab Jahrgang 2003

(ab Jahrgang 2010) ab 14 Jahre über 100 ccm - 250 ccm 2/4-T

MX3/open

(ab Jahrgang 2009) ab 14 Jahre bis max. 250 ccm 2/4T

(ab Jahrgang 2008) ab 16 Jahre über 100 ccm - 650 ccm 2/4-T

7. Punktvergabe

Klassen MX1, MX2, MX3open

Platz: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40

Punkte: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40

Bei Durchführung der Wertungsläufe MXoC wird die Gesamtwertung durch Addition der Wertungspunkte ermittelt. Die einzelnen Wertungsläufe werden nach vorstehender Tabelle vorgenommen.

Das Ergebnis basiert somit auf den zusammengerechneten Platzierungen der einzelnen Fahrer in den Läufen, **(wobei sechs Ergebnisse zählen und das schlechteste ein Streichergebnis ist.)**

Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Club/Vereinsplatzierung im letzten Lauf.

Bei Kürzung der Distanz oder Abbruch eines Rennens, soweit dieses nicht wieder aufgenommen wird, kommt nachfolgende Punktevergabe zur Anwendung.

Durchführungsbestimmungen



Motocross der Vereine 2024

mindestens 50 % der vorgeschriebenen Laufdistanz = 100 % Punkte
unter 50 % der vorgeschriebenen Laufdistanz = 0 % Punkte

8. Preise/ Siegerehrung MXoC

Geldpreise für Platz 1-10 je Mannschaft / Verein gem. Tabelle
Zusätzlich sind für Platz 1 – 5 je Mannschaft / Verein ein Pokal zu vergeben
Sachpreise ab Platz 11 je Mannschaft / Verein (ist dem Veranstalter freigestellt)

	MXoC
1.	1000 €
2.	700 €
3.	500 €
4.	350 €
5.	300 €
6.	250 €
7.	200 €
8.	180 €
9.	150 €
10.	120 €

8.2 Siegerehrung

Für jede Veranstaltung ist eine Siegerehrung gem. Zeitplan abzuhalten.

Dem Veranstalter ist es freigestellt weitere Preise zu vergeben.