

Teamleiter Besprechung 2026

Startaufstellung Qualifikations- und Wertungsläufe

- **Qualifikation**
 - Die Startaufstellung für die Qualifikationsläufe der Klassen **MX1, MX2, MX3** werden in Anwesenheit des Sportkommissar / Rennleiter bei der Teamleiterbesprechung ausgelost.
 - Die Fahrer der Klasse **Reservefahrer Cup** wird ein Freies- und ein Pflichttraining gefahren.
 - Die besten 17 MXoC Teams aus den Qualifikationsläufen sind für das A-Finale qualifiziert. Die Qualifikation der einzelnen Teams wird durch die Addition der Punkte der Klassen MX1, MX2 und MX3-Open entschieden.
- **Wertungsläufe MXoC**
 - Die Startaufstellung der einzelnen Teams für die Wertungsläufe ergibt sich aus der Addition der Punkte aus den Qualifikationsläufen.
 - Die Aufstellung zum Start des A-Finales erfolgt im Wechsel, z.B. MX1 linke Hälfte und MX2 rechte Hälfte der Startanlage usw.
RACE 1 MX1 linke Seite der Startanlage, MX2 rechte Seite der Startanlage
RACE 2 MX2 linke Seite der Startanlage, MX3 rechte Seite der Startanlage
RACE 3 MX3 linke Seite der Startanlage, MX1 rechte Seite der Startanlage
- **B-Finale MXoC**
 - Die Teams auf den Plätzen 18 bis 30 starten im B- Finale.
 - Die drei punktbesten Mannschaften MXoC aus den B Finalläufen qualifizieren sich für die Teilnahme am Finale. Die Mannschaften, die ins Finale aufrücken werden, aus der Addition der Punkten aus dem B Finallauf ermittelt und sie teilen sich gem. ihrer Punkte die letzten drei Startplätze im A-Finale.
 - **Die Verbleibenden Teams haben die Möglichkeit am Reservefahrer Cup am Sonntag teilzunehmen. Maximal 40 Starter, Reservefahrer haben Vorrang.**
 - Die Startaufstellung B-Finale gem. der Teamwertung Qualifikation, die Fahrer des erst qualifizierten Teams B-Finale gehen gemeinsam zur Aufstellung. Anschließend das zweit Qualifizierte Team usw.
- **Wertungsläufe Reservefahrer Cup**
 - Die Startaufstellung für die Wertungsläufe ergibt sich aus dem Pflichttraining

Starttraining, Zufahrt Vorstart, Rennabbruch und Aushang

- Starttraining
 - Beim freien Training wird die erste Runde als Startrunde gefahren.
gem. Anlage 2
- Zufahrt Vorstart
gem. Anlage 1
- Rennabbruch
 - Bei einem eventuellen Rennabbruch sammeln sich alle gestarteten Fahrer im Vorstart.
- Aushang
 - Der offizielle Aushang aller Listen und Ergebnisse befindet sich beim Rennbüro und auf der MXOC-Live Seite. Der entsprechende Link hängt auf dem Gelände aus.

Umweltschutz

- Tankmatten sind verpflichtend in beiden Fahrerlager.
- Ölwechsel ist im Fahrerlager ausnahmslos untersagt.
- Betanken der Zweiräder nur auf der Tankmatte oder am Waschplatz.
- Euer Müll muss nach der Veranstaltung wieder mitgenommen werden.

Anlage 1



Anlage 2

